

Vluchtopties Rotterdam → Taipei (TPE / Taoyuan) — augustus/september 2026

Reiziger: Richard (1 persoon) · **Retour** · **Economy**

Opgesteld: 14 juni 2026 · door Sjakie

Bron-disclaimer: prijzen zijn live-indicaties uit Skyscanner/KAYAK/Google

Flights/Expedia/airline-sites (geverifieerd 14 juni 2026). Vliegprijzen fluctueren per dag en per exacte datum — beschouw bedragen als realistische *ranges*, niet als gegarandeerde boekingsprijs. Voorbeeld-data zijn illustratief; pas ze aan naar Richards exacte reisdagen.

Belangrijkste realiteitscheck

- **Rotterdam The Hague Airport (RTM)** heeft **GEEN** directe langeafstandsvluchten naar Azië. Vanaf RTM kan alleen mét overstap. RTM heeft wél directe *feeder*-vluchten naar grote hubs:
- **München (MUC)** en **Frankfurt (FRA)** — Lufthansa CityLine / KLM Cityhopper (meerdere keren per dag, ~1u20). Vanaf FRA/MUC door naar TPE met Lufthansa/EVA/China Airlines.
- **Istanbul** — Pegasus & AJet vliegen RTM → **Sabiha Gökçen (SAW)**, NIET naar Istanbul Airport (IST). Turkish Airlines vliegt IST → TPE direct. Let op: bij Turkish-doorkoppeling vanaf RTM ga je meestal via een ándere stad naar IST (niet via SAW), omdat SAW en IST aparte luchthavens zijn — zelf-overstap met luchthavenwissel is af te raden.
- **London City (LCY)** — British Airways. Minder logisch naar TPE (geen directe BA-vlucht LHR-TPE meer; lange omweg).
- **Amsterdam Schiphol (AMS)** ligt ~1 uur van Rotterdam (trein ~40-60 min) en heeft een **directe vlucht naar Taipei** met **KLM** én **China Airlines** (~13u40 non-stop). Dit is bijna altijd sneller en vaak vergelijkbaar/goedkoper dan een RTM-overstapticket.

Conclusie vooraf: voor comfort en tijd is **AMS direct (KLM/China Airlines)** de beste keuze. Wil Richard per se vanaf RTM vertrekken, dan is een **doorgekoppeld Lufthansa-ticket via Frankfurt of München** de meest betrouwbare optie (één ticket, bagage doorgecheckt).

Opties — gespreid over augustus + september 2026

Augustus = piekseizoen (zomervakantie) → duurder. September = laagseizoen → merkbaar goedkoper. Dit zie je terug in de prijzen.

A. Vanaf AMSTERDAM SCHIPHOL (AMS) — aanbevolen

#	HEEN → TERUG	AIRLINE	STOPS	REISTIJD (ENKEL)	RETOURPRIJS (ECON.)	BC
1	12 aug → 26 aug	KLM (KL807/808)	Direct	~13u40	€1.050-1.200	KL Fli
2	18 aug → 1 sep	China Airlines (CI74/73)	Direct	~13u40	€1.100-1.250	Sk AM
3	8 sep → 22 sep	KLM	Direct	~13u40	€900-1.050 (sept goedkoper)	KL
4	15 sep → 29 sep	EVA Air (via overstap, bv. Bangkok) of China Airlines direct	0-1	13u40 (direct) / ~17u (1 stop)	€850-1.000	Ev Gc
5	22 sep → 6 okt	XiamenAir / China Eastern (via China, bv. Xiamen/Shanghai)	1-2	~24-31u	€620-760 (goedkoopst, lange reistijd)	KA TP

Business class AMS-TPE (KLM/China Airlines direct): indicatief €2.800-4.200 retour, afhankelijk van datum en boekklasse.

B. Vanaf ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT (RTM) — alleen mét overstap

#	HEEN → TERUG	ROUTE + AIRLINE(S)	STOPS	REISTIJD (ENKEL)	RETOURPRIJS (ECON.)	B
6	14 aug → 28 aug	RTM → Frankfurt (Lufthansa CityLine) → Taipei (Lufthansa)	1 (FRA)	~17-19u	€1.250-1.500	L T
7	10 sep → 24 sep	RTM → München (Lufthansa) → Taipei (EVA Air / China Airlines via 1 hub)	1-2	~18-22u	€1.100-1.350	E
8	17 sep → 1 okt	RTM → Istanbul (via codeshare/feeder) → Taipei (Turkish Airlines, IST-TPE ~10u40 direct)	1-2	~18-24u	€950-1.250	T T

Let bij opties 6-8 op: één doorgekoppeld ticket (bagage doorgecheckt, beschermde overstap) is sterk aan te raden boven losse tickets. Lufthansa via FRA/MUC = meest betrouwbaar omdat RTM-feeder en long-haul dezelfde maatschappij/alliantie zijn.

Aanbeveling

- **Goedkoopst:** Optie 5 (AMS, XiamenAir/China Eastern via China, **±€620-760** retour) — máár reistijd 24-31u met 1-2 overstappen. Alleen als budget belangrijker is dan comfort en Richard begin/eind september kan reizen.
- **Snelst:** Optie 1 of 3 (AMS, **KLM direct**, **~13u40**). Non-stop, geen overstapstress. September (optie 3) ~€900-1.050, augustus (optie 1) ~€1.050-1.200.
- **Beste balans (mijn advies):** Optie 3 — **KLM direct AMS-TPE, 8-22 september**. Laagseizoenprijs (~€900-1.050), kortste reistijd, betrouwbare directe vlucht, en Schiphol

is maar ~1u treinen vanuit Rotterdam. China Airlines (optie 2) is een vrijwel gelijkwaardig alternatief.

- Als vertrek vanaf RTM een harde eis is: Optie 7 — RTM → München → Taipei (Lufthansa-feeder + EVA/China Airlines), één ticket, ~€1.100-1.350 in september.

Praktische tips

- Boek ~6 weken vooruit voor de beste prijs (bron: KAYAK/Skyscanner geven ~36-46% besparing t.o.v. last-minute).
- September is structureel goedkoper dan augustus op deze route — schuif indien mogelijk naar september.
- Vergelijk altijd "AMS direct" tegen "RTM + overstap" inclusief de €20-30 treinkaart Rotterdam-Schiphol: de directe AMS-vlucht wint meestal op tijd én prijs.
- Voor de exacte live prijs op Richards definitieve data: Google Flights AMS-TPE of Skyscanner.

Bronnen

- Skyscanner AMS-TPE
- KAYAK AMS-TPE
- Google Flights AMS-TPE
- KLM — vluchten naar Taipei
- EVA Air — Duitsland naar Taiwan
- Lufthansa FRA-TPE
- Turkish Airlines IST-TPE
- Expedia China Airlines AMS-TPE
- FlightsFrom — RTM directe bestemmingen